

ZARZĄDZENIE NR 10 /2010
PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA
z dnia 28.01.2010 roku

w sprawie: gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym znajdującym się na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 14 i art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn zm.), art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380) oraz w związku z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 08 lipca 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

zarządzam, co następuje:

§ 1. Przepisy zarządzenia dotyczą:

- 1) pojazdów pożarniczych, zwanych dalej pojazdami,
- 2) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej sprzętem silnikowym.

§ 2.1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o których mowa w § 1 , mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.

2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

3. Za zgodą Prezydenta Miasta Rzeszowa pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) udzielania pomocy strażakom w przypadkach losowych,
- 2) udzielania pomocy instytucjom i organizacjom społecznym.
- 3) przewozu sprzętu i strażaków na zawody i ćwiczenia.

§ 3. Pojazdy eksploatowane w OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

§ 4. Naczelnik jednostki OSP prowadząc gospodarkę transportową:

- 1) decyduje o sposobie korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego w granicach określonych w zarządzeniu,
- 2) zapewnia sprawność i niezawodność pojazdów i sprzętu silnikowego uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
 - a) umożliwienie wykonywania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy;
 - b) przeprowadzanie badań technicznych i napraw bieżących;
 - c) przeprowadzenie obsług technicznych;
 - d) właściwe warunki garażowania pojazdów i przechowywania sprzętu silnikowego;

§ 5. Kierującym pojazdem uprzywilejowanym OSP może być osoba, która posiada zaświadczenie potwierdzające spełnienie wymagań w zakresie badań lekarskich, o których mowa w art. 122 ust. 2, oraz psychologicznych, o których mowa w art. 124 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym.

§ 6.1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, wprowadza się rozruchy kontrolne.

2. Ilość rozruchów kontrolnych wynosi:

- 1) w okresie od 1 kwietnia do 30 września – jeden rozruch w tygodniu,
- 2) w okresie od 1 października do 31 marca – dwa rozruchy w tygodniu, jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu

3. Rozruch kontrolny pojazdu nie powinien trwać dłużej niż 5 minut, a urządzeń silnikowych 3 minuty.

4. Każdorazowe uruchomienie pojazdu lub urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi, konserwacji, regulacji lub kontroli należy wpisać do odpowiedniej karty pracy, określając cel uruchomienia.

§ 7.1. Normy eksploatacyjne zużycia paliwa wynoszą:

- 1) dla pojazdów samochodowych wg *załącznika Nr 1*, który aktualizować z chwilą pozyskania innych marek lub typów pojazdów.
- 2) dla urządzeń zainstalowanych w pojazdach i urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową wg *załącznika Nr 2*

2. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekroczone.

3. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, a następnie naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

4. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- 2) jazdy w ruchu miejskim – do 5% normy
- 3) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy.
- 4) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej.
- 5) jazdy w ruchu miejskim w miastach:
 - a) do 50 tysięcy mieszkańców - do 5% normy,
 - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10 % normy.

5. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

6. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.

7. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie w l/min.

8. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w l/min.

9. Normę na wykonany rozruch silnika pojazdu /nie występującego w załączniku nr 1/, ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,025 i wyrażenie jej w litrach.

§ 8.1. Normy zużycia olejów silnikowych i przekładniowych ustala się wg norm wynikających z instrukcji obsługi pojazdów i urządzeń silnikowych.

2. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 1) 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym;
- 2) 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

3. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- 1) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów;
- 2) według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/
- 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- 4) przy małych przebiegach wymiana oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 9.1. Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pożarniczego pojazdu samochodowego – *załącznik Nr 3*, sprzętu silnikowego w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego – *załącznik Nr 4*

2. Okresową kartę pracy pojazdu wystawia pracownik Wydziału ZK i OL Urzędu Miasta na każdy okres rozliczeniowy, określony w §10 ust. 3.

3. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

4. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

§ 10.1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego.

2. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego wystawia pracownik Wydziału ZK i OL Urzędu Miasta na każdy okres rozliczeniowy określony w § 11 ust. 5.

3. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

§ 11.1. Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z dokładnością do 0,10 litra .

2. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy po każdorazowym powrocie z trasy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku zużycia w ilości co najmniej 10litrów. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pracy pojazdu.

3. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do sprzętu silnikowego (motopomp).

4. Karty pracy pobiera i zdaje do Wydziału ZK i OL Urzędu Miasta kierowca właściwej jednostki OSP jeden raz na kwartał, w terminie najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

5. Okres rozliczeniowy kart pracy dla pojazdów i urządzeń silnikowych wynosi 1 (jeden) kwartał. Prawdliwość wypełnienia kart oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Wydziału ZK i OL Urzędu Miasta.

6. Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym większej ilości paliwa od ilości wynikającej z określonych norm wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przez pracownika Wydziału ZK i OL Urzędu Miasta odpowiedzialnego za prowadzenie spraw jednostek OSP Rzeszów i naczelnika właściwej jednostki OSP.

7. Wynik postępowania wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Wydziału ZK i OL Urzędu Miasta.

§ 12. Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Wydziału ZK i OL Urzędu Miasta, którego, zobowiązuję do zapoznania kierowców i naczelników jednostek OSP Rzeszów z jego treścią.

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT
MIASTA RZESZÓWA

Tadeusz FERENC

Sprawdzono do względem
formalno-prawnym
Anna Holik - Kadecka Prawny

Wydziału Zarządzania i Przepisowego
i Gen. (Pracownik)
Józef Józyska

DYREKTOR

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA POJAZDÓW JEDNOSTEK OSP RZESZÓW**

Lp.	Rodzaj pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna zużycia paliwa w litrach na				
			100 km przebiegu	1 min pracy na postoju [l/min]	1 rozruch kontrolny silnika [l/ max. 5min.]	Rozruch silnika w tygodniu	
						od 1.04 do 30.09 1 raz [w litrach]	od 1.10 do 31.03 2 razy [w litrach]
1.	Star A - 200	ON	25,4	0,13	0,65	0,65	1,3
2.	Star 244	ON	28,9	0,14	0,7	0,7	1,4
3.	Żuk A - 15	Et	14,00	0,07	0,35	0,35	0,7
4.	Volkswagen T4	Et	14,4	0,072	0,36	0,36	0,72
5.	SCANIA 93M	ON	24	0,12	0,6	0,6	1,2
6.	DAIMLER - BENZ 6080	ON	18	0,09	0,45	0,45	0,9
7.	Ford Transit 2.4 350 M	ON	12	0,06	0,3	0,3	0,6
8.	Ford Transit 2.0 280 S	ON	10	0,05	0,25	0,25	0,5
9.	Ford Transit FAB6/RG	ON	10	0,05	0,25	0,25	0,5

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA URZĄDZEŃ ZAINSTALOWANYCH NA POJAZDACH ORAZ URZĄDZEŃ
STANOWIĄCYCH SAMODZIELNĄ JEDNOSTKĘ SILNIKOWĄ BĘDĄCYCH NA
WYPOSAŻENIU JEDNOSTEK OSP RZESZÓW**

Lp.	Rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa				
			[l /godz.]	[l /min.]	Na 1 rozruch kontrolny silnika [l./ max. 3 min.]	Ilość rozruchów w tygodniu	
						od 1.04 do 30.09 1 raz [w l.]	od 1.10 do 31.03 2 razy [w l.]
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Autopompa samochodu Star 244	ON	21,7	0,362	1,09	1,09	2,18
2.	Autopompa samochodu Mercedes 13.25	ON	16,8	0,28	0,84	0,84	1,68
3.	Motopompa PO 5	Et	10	0,2	0,6	0,6	1,2
4.	Motopompa PO 3	Et	10	0,2	0,6	0,6	1,2
5.	Motopompa TYP M 8/8	Et	8	0,13	0,39	0,39	0,78
6.	Pompa pływająca NIAGARA	Et	1	0,02	0,06	0,06	0,12
7.	Pompa szlamowa VP 813	Et	1,5	0,025	0,075	0,075	0,15
8.	Pompa szlamowa PS - 50		1,6	0,027	0,08	0,08	0,16
9.	Pompa SZLAMOWA WT 30X	Et	1,8	0,03	0,09	0,09	0,18
10.	Motopompa szlamowa WT 20 HONDA GX 160	Et	1,7	0,028	0,085	0,085	0,17
11.	Pompa do wody HONDA GX 120	Et	1	0,02	0,06	0,06	0,12
12.	Motopompa „ MAST”	Et	8	0,13	0,39	0,39	0,78
13.	Agregat wodno ciśnieniowy na Fordzie	Et	1,7	0,028	0,085	0,085	0,17
14.	Agregat prądotwórczy GEKO 2801 E-A/MHBA	Et	0,8	0,013	0,04	0,04	0,08

1	2	3	4	5	6	7	8
15.	Agregat prądowórczy „HONDA” GX160	Et	0,8	0,013	0,04	0,04	0,08
16.	Agregat prądowórczy HONDA GX240	Et	2,1	0,035	0,105	0,105	0,21
17.	Pilarka spalinowa STHIL MS 290	Et	1	0,02	0,06	0,06	0,12
18.	Piła spalinowa STIHL 29 SUPER	Et	2	0,033	0,1	0,1	0,2
19.	Pilarka spalinowa ECHO CS350	Et	1	0,02	0,06	0,06	0,12
20.	Motopompa Tohatsu	Et	9	0,15	0,45	0,45	0,9

mp.

Nr ewidencyjny
Seria P /..... /.....

OKRESOWA KARTA PRACY
pożarniczego pojazdu samochodowego
na okres kwartału 201...r

OSP Rzeszów -
(jednostka OSP Rzeszów)

Marka pojazdu Typ

Rodzaj Nr rejestracyjny

Nr operacyjny

Norma podstawowa zużycia paliwa na 100km litrów.

Urządzenia specjalne

Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy urządzenia specjalnego litrów.

Rodzaj paliwa		Litrów paliwa	Litrów oleju
Pozostało z okresu ubiegłego			
Zakupiono w okresie bieżącym			
Razem			
Przejechano	km		
Alarmowo	km		
Teren ciężki	km		
Dodatek zimowy	km		
Praca silnika na biegu jałowym	min		
Rozruch kontrolny	szt.		
Zużyto razem			
Pozostało na okres następny			

	Imię i Nazwisko	Funkcja	Miejscowość	Data	Podpis
Obliczył:					
Sprawdził:					

